

Po pádu z motorky mu ochrnula ruka. Doufá, že se vyléčí

Na **unikátní sraz** přijedou do Rehabilitačního ústavu Kladruby zdraví motorkáři i ti, kteří po vážné nehodě skončili třeba na vozíku. Vyprávět bude i Milan Janík z Třebíče, chce, aby jeho příběh ostatní poučil.

KLADRUBY „Před rokem jsem se znovu narodil,“ si bude moci říct motorkář Milan Janík z Třebíče na dalším ročníku motorkářského srazu v Kladrubech na Benešovsku. Ten se koná už potřetí příští sobotu v místním rehabilitačním ústavu. Přesně v den, kdy se loni akce konala, spadl na závodní trati z motorky a poranil si rameno.

V kladrubském ústavu se léčil téměř půl roku. Teď se sem vrátí na unikátní motorkářský sraz. Vznikl proto, aby si všichni, kteří nemají za sebou žádnou vážnou nehodu, uvědomili, co se může na motorce stát, a aby na ni nasedali s respektem. A ti, kteří třeba už nemohou chodit, si řekli, že život nekončí.

Při pádu si vytrhl nervy

„Moc si toho nepamatuji. Vyjel jsem z dráhy a narazil do stromu. Ztratil jsem vědomí. Až v nemocnici mi řekli, že jsem do něj narazil ramenem a vytrhl si nervy“ popisuje sedmatřicetiletý Milan

Podstoupil neurochirurgickou



Na silnici Milan Janík se loni zranil při jízdě na motorce. Na snímku je ještě před úrazem.

Foto: archiv Milan Janík

kořeny. Nyní čeká, zda dorostou. Jízdy na motorce se zatím musel vzdát.

„Doufám, že se uzdravím. Ruku si rozcvičuji. Začínal jsem jako každý kluk v patnácti na pionýru,“ řekl Milan, který je zkušeným motorkářem. Projel jižní Afriku, třináct let žil ve Spojených státech.

FAKTA

Sraz motorkářů v Kladrubech

Kdy: 31. července

Kde: rehabilitační ústav

Program: vystoupí zpěvák Petr Polaček se skupinou Bad Name či

„Na motorce si dávám větší pozor než v autě. Samozřejmě jsem měl pár kritických situací, to má každý. Třeba jsem vjel rychle do zatáčky a přešel do protisměru,“ přiznává. Podle něj jsou největším nebezpečím kamiony.

„Stalo se mi, že jsem se za zatáčkou ocitl proti dvěma nákladním

„nul jsem to na krajnici, měl jsem štěstí, ale byl jsem z toho nespokojen. Půl hodiny jsem stál, než jsem se z toho dostal,“ poznamenal Milan.

Ani takové karamboly ho od motorek neodradily. „Člověk se rychle oklepe, vezme si z toho to dobré a pokračuje. Musí se z toho ale poučit,“ upozornil.

Tři motorkáři zemřeli během jediného dne

Jen minulý pátek zemřeli ve středních Čechách tři motorkáři. Podle Milana za nehody mohou z poloviny motorkáři, ale v padesáti procentech to jejich vina není.

„Je to dané tím, že motorka je specifická. Kdyby auto umělo to, co motorka, tak to dělají lidé i s autem. Je jasné, že motorka bude projíždět kolony prostředkem, bude předjíždět tam, kde auto nemůže,“ míní Milan. „Je to i arrogance řidičů, kteří asi cítí i závist, že oni stojí v koloně,“ míní.

Příčinou je i nevědomost řidičů. „Potkal jsem hodně motorkářů po vážné nehodě. Často se jim stalo, že předjížděli, auto si jich ne všimlo a začalo předjíždět taky,“ podotkl s tím, že v jižní Africe nebo USA je to na silnicích jiné.

„Loni jsme v Africe najeli šest tisíc kilometrů za tři týdny a potkali jen tři bouračky aut. Přitom motorek tam jezdí spousta. V Americe je to nesrovnatelně s námi, motorka je tam bráná jako normální součást silničního provozu, mají úplně jiné návyky,“ tvrdí Milan.