

Respekt proběhl s respektem



Je tomu přesně týden, co proběhl motorkářský sraz nazvaný „Respekt je šance, jak přežít“. Trochu netradiční setkání chodících motorkářů s nechodícími mělo jediný cíl – přesvědčit uživatele motocyklů, aby se na silnicích chovali s respektem.

text a foto: Petr Pour (petr.pour@bikes.cz)

„Hodně motorkářů bourá zbytečně, kvůli tomu, že nerespektují dopravu, silnici nebo svůj stroj. Prostě zbytečně přeceňují svoje síly,“ říká Jirka Suchánek z občanského sdružení Adrenalin bez Bariér, které se akce zúčastnilo se svým prototypem motocyklu na ruční ovládání.

A to je důvod, proč akce vlastně vznikla. Původní pracovní název byl „Nechceme další křížky u silnic“, postupem času se k tomu přidal slogan „jezděte s respektem, ať vás nemusíme znova učit plavat“. To myslím hojně za vše. Skupině pracovníků z rehabilitačního ústavu v Kladrubech vedených fyzioterapeutkou Štěpánkou Foxovou totiž není lhostejné, co se v souvislosti s motorkáři na našich silnicích děje. Proto zorganizovali akci,

o které se už teď dá říct, že měla úspěch a hlavně zaujala i širokou veřejnost, o čemž svědčí množství televizních štábů a novinářů na akci přítomných.

Na hřišti se setkali chodící motorkáři s lidmi, kteří se právě v ústavu léčí, ale i s těmi, kteří si jím prošli v minulosti a teď opět jezdí. Když ne na motocyklech, tak alespoň na čtyřkolkách. Proto jste zde mohli potkat členy Motoklubu vozíčkářů, kteří předvedli a zájemcům i půjčili své čtyřkolky, pozvání neodmítl ani členové posádky expedice Love Ride, při které Radek Kriegel a Petr Hošťálek dovezli v sajdkáru nechodícího Zdeňka Krupičku do Maroka a zpět. Po-

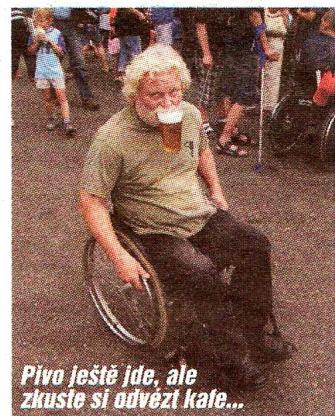
mohli mu tak zažít na vlastní kůži motoexpedici.

Největší zájem médií, ale i samotných motorkářů byl o motocykl na ruční ovládání. Ten mají na svědomí členové sdružení Adrenalin bez Bariér a v současnosti je ve fázi testování. Více o samotném stroji a jeho úpravách jsme vás již informovali v dřívějších vydáních ČMN.

V průběhu podvečera si také účastníci srazu mohli zazávodit na handbiku (kolo na ruční pohon) o výhledkový let horkovzdušným balonem a své umění předvedli, i když na stísněném prostoru, i kaskadér Pepa Šiler. Co ovšem také nemohlo proběhnout bez povšimnutí, bylo grilované prasátko a pivo zdarma. To bylo sice nealkoholické, konkrétně Rade-gast Birell, ale na druhou stranu nikoho druhý den netrápila kocovina a výpadek paměti.

Kladuby pomáhají

Rehabilitační ústav Kladuby (u Vlašimi, neplést s těmi, kde chovají koně, ty jsou nad Labem) má dlouholetou tradici v léčení lidí, kteří po úrazu přišli o hybnost. „Nikomu z nově přijatých pacientů neřekneme rovnou, že už nebude chodit. Pokud je jakákoli šance,



Pivo ještě jede, ale zkuste si odvézt kafe...

trénuje se třeba ve vodě. Každého však učíme i soběstačnosti na vozíku,“ představuje ve zkratce činnost ústavu Štěpánka Foxová.

Pacienti zde zůstávají pět až šest měsíců, během kterých je asistenti a fyzioterapeuti učí například uvařit si vodu z vozíku, ale i ředit automobil na ruční ovládání. Kapacita ústavu je 230 lidí, a nedá se říct, že většina z nich se sem dostala po zranění na motocyklu, což ostatně potvrzuje i Štěpánka Foxová: „Záleží na ročním období, třeba na jaře nám přibyli čtyři motorkáři, ale z celkového počtu pacientů je to malé procento.“

Jako doplňkové akce pak pořádají zaměstnanci třeba Kladubské sportovní hry nebo právě sraz „Respekt je šance, jak přežít“. Už teď se v hlavách organizátorů rodí druhý ročník tohoto setkání, který by mohl být ještě větší. Trochu paradoxně bychom si ale měli přát, aby se podobné akce nemusely pořádat. Vždyť jezdit s respektem by mělo být základní pravidlo při pohybování se v silničním provozu. Ať už na motorce, v automobilu, na kole nebo pěšky.



Motocykl na ruční ovládání vzbudit zájem i u chodících motorkářů